

Projekt kódszáma:	2019-1.1.1-PIACI-KFI-2019-00129
Projekt címe:	Önvezető autózáshoz kapcsolódó (klasszikus és mesterséges intelligencia alapú) szenzorok / komponensek validációja és verifikációja a ZalaZONE tesztpálya bevonásával
Támogatás forrása:	Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Alap
Konzorciumvezető:	Robert Bosch Kft.
Konzorciumi tag:	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Projekt elszámolható összköltsége: (konzorcium szinten)	1.665.140.333 Ft
Támogatás összege: (konzorcium szinten)	993.535.028 Ft
Támogatás intenzitása:	59,666744 %
Megvalósítás kezdete:	2020.05.01.
Fizikai befejezési határidő:	2023.04.30.
Projekt rövid bemutatása:	<p>A projekt az Önvezető autózáshoz kapcsolódó (klasszikus és mesterséges intelligencia alapú) szenzorok / komponensek validációja és verifikációja (V&V) a ZalaZONE tesztpálya bevonásával valósul meg, a SciL (Scenario-in-the-Loop) tesztműszertan kidolgozása a valós és virtuális tesztkörnyezet összehangolásával témában, mely célja a harmadik generációs front kamerák és ötödik generációs radarok validációs és verifikációs koncepciójának kifejlesztése és kiterjesztése, beleértve a tartóssági-, stabilitási- és robosztusság méréseket is.</p> <p>A konzorciumvezető, Bosch csoport tagja a budapesti székhelyű Robert Bosch Kft, mely a világméretű cégcsoport 3 legnagyobb kutató-fejlesztő központja közül kiemelt szereppel bír Európában. A konzorciumi partner a Műegyetem Magyarország egyik vezető kutatóegyeteme, jelentős nemzetközi oktatási, szakmai-tudományos ranggal rendelkezik. A konzorciumi tagok a pályázati projekt megvalósítása által szeretnék meglévő teszt-automatizációs környezetüket fejleszteni, illetve a rendszerszintű- és autós teszteléseket a Validáció és Verifikáció során hatékonyabbá tenni. Ehhez a ISTQB kompatibilis Keyword alapú rendszerek és alkalmazott Hardware-in-the-Loop szimulációs stratégiára épülő tesztkörnyezetet bővítése szükséges a projekt megvalósítása során. A fejlesztési folyamat eredményeként fejlett vezetéstámogató rendszerek kialakítása érhető el, mely elsődleges célja a járműbiztonság javítása, a baleseti kockázatok csökkentése által.</p> <p>A fejlesztés jelentős előnyökkel bír a társadalmi és gazdasági viszonylatban is, erősíti Magyarország autóiparban elfoglalt helyét.</p>