

Megerősítéses tanuláson alapuló útvonaltervező megvalósítása.

Megerősítéses tanulást alkalmazva (elsősorban) parkolási feladathoz kell útvonaltervezőt alkotni.

Explainable AI módszerek alkalmazása és vizsgálata

A téma célja a Visionex repository megismerése, valamint különböző klaszterezési módszerek (hagyományos és gráf alapú) elemzése és továbbfejlesztése, beleértve egy hatékonyabb, vektor alapú megközelítést. Emellett kiemelt fókusz van a radaradatok értelmezhetőségén (explainability), új módszerek kidolgozásán, ritka események azonosításán és magyarázhatósági modellek adaptálásán. A munka végül a kép- és radaradatok együttes elemzésére, azaz multimodális adatfúzióra építve von le átfogó következtetéseket.

Forrasztott NYÁK-kötések megbízhatósági vizsgálata szimulációs módszerekkel elektromos hajtáslánc alkalmazásokban

A téma az elektromos autók invertereiben található forrasztott kötések megbízhatóságára fókuszál, különös tekintettel a vibráció okozta meghibásodásokra. A cél, hogy szimulációs eszközökkel már a tervezési fázisban azonosítsák a gyenge pontokat, és optimalizálják a kötések kialakítását. Ezáltal tartósabb, biztonságosabb alkatrészek fejleszthetők, elkerülve a későbbi költséges problémákat.

Radar alapú észlelés parkolási manőverekhez mélytanuláson alapuló megoldással

Járműipari radarok pontfelhője alapján mélytanuláson alapuló megoldással kell felismerni az objektumokat és ezek alapján a parkolási manőverhez szükséges információt előállítani.

Hullám- és cikloid hajtóművek fejlesztése robotikai célokra

Alternatív, kompakt hajtómű fejlesztése, aminek jelenleg házon belül nincs gazdája, de termék szempontból érdekes lenne akár robotikában akár esetleg az ebike világában. Különböző működési elvű hullámhajtóművek és cycloid hajtómű megoldások összegyűjtése, összehasonlítása hagyományos, illetve bolygóműves alternatívákkal. Új megoldások, lehetséges fejlesztések, versenytársak megoldásainak körüljárása. Hajtómű típusok összehasonlítása, prototípusok felépítése. Előnyök, hátrányok a különböző hajtóműveknél

Protokollfuzzing fejlesztése mesterséges intelligencia segítségével ECU-k esetében

A téma az elektronikus vezérlőegységek (ECU-k) kiberbiztonságára fókuszál, különösen a hálózati interfészekeken keresztüli lehetséges támadások vizsgálatára. A meglévő protokoll fuzzing módszert továbbfejlesztve mesterséges intelligencia és gépi tanulás segítségével hatékonyabbá válik a hibák és anomáliák feltárása. A cél egy még robusztusabb, biztonságosabb működés biztosítása az intelligens tesztelési megközelítések révén.

"Power Glitching" Támadási Módszer Fejlesztése FPGA Alapokon

A téma a hardverszintű támadások – különösen a power glitching – vizsgálatára fókuszál az autóipari vezérlőegységek esetében. A projekt célja egy FPGA-alapú rendszer fejlesztése, amely képes ilyen támadások szimulálására, ezzel tesztelve a Bosch által használt komponensek ellenállóképességét. Az elkészült megoldást valós autóipari mikrokontrollereken is kiértékelik, hogy felmérjék a támadások hatékonyságát.

AI Agent Fejlesztése Autóipari Sérülékenységvizsgálatra

A téma az autóiipari penetrációs tesztelés támogatására fókuszál, amely összetett feladat és számos szoftvereszközt igényel. A projekt célja egy mesterséges intelligencián alapuló agent fejlesztése, amely képes nyílt forráskódú tesztelő eszközök használatára, különösen a firmware és protokollok visszafejtésének támogatására. Ezáltal a tesztelési folyamat gyorsabbá és hatékonyabbá válhat.

Vezetőképes műanyag alapú EMC árnyékolás előnyei és korlátai elektromobilitási rendszerekben

Az elektromobilitási rendszerekben a vezetőképes műanyag alapú EMC (elektromágneses kompatibilitás) árnyékolás ígéretes újítás a zavarvédelem terén. Előnyei közé tartozik az alacsony tömeg és a korrózióállóság, amelyek kulcsfontosságúak a járművek hatékonysága és élettartama szempontjából. Ugyanakkor korlátozást jelenthet az alacsonyabb vezetőképeség a fémekhez képest, amely EMC-szempontból alapos vizsgálatot követel.

EMC szűrők 3D elektromágneses szimulációja elektromobilitási rendszerekhez

Az elektromágneses kompatibilitásért (EMC) felelős szűrőáramkörök nagyfrekvenciás (>30 MHz) karakterizálására háromdimenziós elektromágneses szimulációk szükségesek. Ezen szimulációs modellek felállításával előre megbecsülhetők a szűrő tulajdonságai, amely elengedhetetlen a fejlesztési folyamat során. A témára jelentkező hallgató megismerkedhet a 3D-s elektromágneses szimuláció technikájával, amellyel értékes mérnöki készséget sajátíthat el.

EMC mérési adatok rejtett mintázatainak feltárása mesterséges intelligenciával

Egy termék elektromágneses kompatibilitási (EMC) fejlesztése során nagymennyiségű mérési adat keletkezik. Ezek teljeskörű kiértékelése emberi erőforrásokkal idő- és energiaigényes. A téma ezért az adatok gépi tanulással való elemzését irányozza elő, amellyel új, értékes információk nyerhetők ki a termékek EMC-viselkedéséről.

Aktív EMC szűrők feltérképezése, létező megoldások, autóiipari felhasználási lehetőségek

Az elektromágneses kompatibilitás (EMC) biztosítására a passzív szűrőáramkörök a legelterjedtebbek. Nagy méretük és súlyuk viszont hátrányos az elektromobilitási rendszerekre. Aktív EMC szűrőkkel való kiváltásuk ezért jelentős előnyökkel járhat, így a téma az aktív EMC szűrők alkalmazhatóságának kutatását tűzi ki célul.

Vállalati személyi asszisztens

A projekt célja egy, a telephelyet átfogó ágens alapú, mesterséges intelligencia által támogatott digitális személyi asszisztens lehetőségeinek vizsgálata. Magába foglalja az azonosított vállalati felhasználási esetek, felhasználói történetek kiszolgálásához szükséges architektúra koncepcionális kidolgozását, az elérhető, meghatározott MI modellek vizsgálatát és kiértékelését, és ezek alapján a fő ágens, orchestrátor sztochasztikus és determinisztikus modell és feladat útvonal választásának tervezését.

Járműhangok szintetizálása zajforrások virtuális beszerelésével

A projekt célja járműben hallható hangok előállítása különböző mért autóiipari részegységek és mért karosszériák virtuális összeszerelése alapján. A részegységek rezgése a jármű bekötési pontjain erő formájában terjed a karosszériára, melyet az végül zaj formájában sugároz le. Az erőket gyakran lehetetlen a rezgésátadás helyén mérni, azokat más mérésekből számítani kell. Ez a folyamat érzékeny a mérési és számítási bizonytalanságokra, ami hallható hibákhoz vezethet. A munka során a mérési és számítási módszerek fejlesztése történik mostanában publikált módszerek alapján,

korszerű eszközökkel, például CAD-alapú modellezéssel és jelfeldolgozással, valós járműmérésekkel validálva.

Nagyobb pontosságú / fejlett hangnyomásmérési módszerek

A projekt célja új, innovatív mérési módszerek fejlesztése a hangnyomásszint meghatározására, amelyek kiküszöbölik a hagyományos mikrofonok korlátait. A klasszikus mérési megoldásoknál kompromisszumot jelent a méret és az érzékenység, valamint a hangmező zavarása. Az új, például optikai vagy indirekt mérési technikák pontosabb és nagyobb térbeli felbontású hangérzékelést tehetnek lehetővé.

Nemlineáris idősoradatok generálása

A projekt célja fizikai alapú modellekre építve szimulált idősoros adatok generálása, amelyek a valós mérésekhez hasonlóan viselkednek. A modelleket folyamatosan verifikálják és iteratívan fejlesztik a pontosság javítása érdekében. Az így előállított adatok egy félig felügyelt (semi-supervised) klasszifikációs modell tanítását támogatják.

Anomália detekció

A projekt célja egy robusztus anomáliadetektáló algoritmus fejlesztése, amely különböző idősoros adatokon alkalmazható tesztelési és gyártási környezetben. A munka során meglévő megoldások értékelése, megfelelő algoritmusok kiválasztása és továbbfejlesztése történik. A hangsúly azon van, hogy az algoritmus képes legyen sokféle adat kezelésére, beleértve periodikus, időrendi vagy szórványos, illetve statikus és változó jellegű adatsorokat.

Nemlinearitások lokalizációja

A projekt célja egy nemlineáris jelenségek lokalizálására szolgáló módszer továbbfejlesztése és szabványosított mérési eljárássá alakítása. Ennek része egy adatfeldolgozási (ETL) folyamat kialakítása a modellek tanításához, valamint egy robusztus lokalizációs modell fejlesztése. A mérési és predikációs módszereket iteratív módon finomítják a minél pontosabb eredmények érdekében.

AI-alapú sávszintű lokalizáció autóiipari radar és HD sávtopológiai térképek felhasználásával

A projekt célja egy olyan mesterséges intelligencia modell fejlesztése, amely valós időben képes meghatározni a jármű pontos sávját radaradatok és nagy felbontású térképek egyesítésével, kamerák használata nélkül. A munka során egy betanított modell és valós környezetben végzett teljesítményértékelés készül. Az eredmény hozzájárul a jövő vezetéstámogató és autonóm rendszereinek költséghatékony fejlesztéséhez.

Mesterséges intelingenciával támogatott módszerek fejlesztése a lokális felületi réz-koncentráció és a korróziós károsodás közötti összefüggések feltárására

A projekt célja az elektromos autók kormányrendszereiben alkalmazott alumínium alkatrészek korróziójának vizsgálata és megelőzése. A hagyományos megoldások – mint a passziválás vagy speciális ötvözetek használata – költségesek vagy korlátozottan alkalmazhatók, ezért új, hatékonyabb alternatívák keresése szükséges. A fókusz a költséghatékony és fenntartható megoldások megtalálásán van, amelyek biztosítják az alkatrészek hosszú távú megbízhatóságát.

Újszerű mikrohullám-vezetők kifejlesztése, anyagtudományi és RF jellemzése, valamint összevetésük végeelem- és adatvezérelt modellekkel

A projekt célja innovatív, költséghatékony mikrohullámú megoldások fejlesztése autópári radarok számára, amelyek megfelelnek a modern gyártási és teljesítménykövetelményeknek. A munka során új jelvezetési elvek kidolgozása történik szimulációs, mérési és adatvezérelt módszerek ötvöztetésével. A hallgató több területen is bekapcsolódhat – például tervezés, mérés-technika vagy modellezés –, és egy komplex fejlesztési projektben szerezhet gyakorlati tapasztalatot.

Szimulációs adatgenerálás MAP adatelemzéshez Generatív AI használatával

Számtalan projektünk során felmerül az a probléma, hogy teszt adat híján vagyunk az általunk kifejlesztett algoritmusokhoz vagy rendszerekhez. Ez a probléma felmerül numerikus adatokra épülő algoritmusoknál de más Generatív AI (chat bot) alapú rendszereknél is. Ennek okán hasznos lenne olyan rendszer fejlesztése ami ilyen feladatokban tudna segíteni, de akár még az AI fejlesztés Carbon footprint csökkentés logikába is át lehetne vinni a témát azzal, hogy a költséges (környezeti és anyagi szempontból) AI rendszerek üzemeltetését és vagy optimalizálását is tehermentesítjük.

Követhető, agent-alapú keretrendszer fejlesztése szenzorok automatizált karakterizálási riportálására és kockázatértékelésére

A kutatás célja egy visszakövethetőséget biztosító, agent-alapú mesterségesintelligencia-keretrendszer kialakítása, amely heterogén forrásokból (mérések, szimulációk, specifikációk, anomáliadetektálási eredmények) egységes evidenciamodellt állít elő, és erre alapozva strukturált, adatokkal és követelményekkel alátámasztott karakterizálási riportokat generál. A vizsgálat kiterjed annak értékelésére, hogy a keretrendszer milyen megbízhatósággal képes a teljesítmény- és megfelelőségi kockázatok azonosítására és rangsorolására, mennyiben támogatható mindez nagy nyelvi modellekre vagy agentikus érvelési mechanizmusokra építve közvetlen nyers jelhozzáférés nélkül, valamint hogyan mérhető az így előállított riportok helyessége, teljessége, visszakövethetősége és gyakorlati hasznossága biztonságkritikus mérnöki környezetben.

Edge AI alkalmazása valós idejű hibadetektálásra MEMS szenzoroknál

A téma a MEMS szenzorok mérési jeleiben megjelenő anomáliák valós idejű detektálását vizsgálja edge-alapú mérőberendezéseken, különös tekintettel a korlátozott számítási erőforrásokra (latencia, memória, energia) és ezek hatására a modellek pontosságára. A kutatás célja annak feltárása, hogy milyen komplexitási korlátok mentén, illetve milyen architektúrákkal (pl. több modell kombinációja egy eszközön) valósítható meg robusztus, környezeti hatásokkal szemben ellenálló és magyarázható lokális hibadetektálás.

Adatvezérelt anomáliadetektálás MEMS szenzorok karakterizálásában többváltozós jelgörbék alapján

A téma a MEMS szenzorok karakterizálása során rögzített többváltozós jelgörbék hatékony reprezentációját és az ezekre épülő anomáliadetektálási módszerek (statisztikai, klasszikus és mélytanuló megközelítések) összehasonlítását vizsgálja, különös tekintettel az azonos időpontokban fellépő mérés-technikai jellegű hibák felismerésére. A kutatás célja annak feltárása, hogy egyetlen csatorna görbéiből nem mindig detektálható többváltozós eltérések hogyan azonosíthatók, mennyire különíthetők el a valódi hibák a gyártási varianciától, illetve hogyan kapcsolhatók vissza a detektált anomáliák fizikai vagy folyamatbeli gyökérokokra.

AI-val támogatott együttműködés

A projekt célja annak vizsgálata, hogyan alakítja át a mesterséges intelligencia a szoftverfejlesztői munkafolyamatokat, nemcsak az elkészülő megoldásokat. A kutatás során nagyvállalatok AI-használati gyakorlatait, új fejlesztési megközelítéseket és kiemelt példákat (pl. agent rendszerek) elemzik. Emellett azt is vizsgálja, hogy ezek a modern AI-alapú workflow-k mennyire illeszthetők az agilis fejlesztési módszertanokhoz.

A szivárgó hűtővíz által okozott elektrolízis következtében fellépő termékkárosodás

A vizsgálat, téma célja: Meghatározni a szivárgó hűtővíz azon értékeit, amik túllépése esetén a készülékben már hiba jelentkezik. A hűtővíz szivárgás okozta hibákat több kategóriába lehet sorolni, amikre a rendszernek különböző hiba reakciója, védelme van. Ezen szinteknek a meghatározása és a megfelelő hiba reakció ellenőrzése is a vizsgálat része.

DC-DC konverter technológiák vizsgálata

A projekt célja a DC-DC konverterek legújabb technológiáinak kutatása és különböző iparágakban való alkalmazási lehetőségeinek feltérképezése. A hallgató feladata a jelenlegi megoldások és versenytársak elemzése, valamint innovatív ötletek kidolgozása a meglévő tudásra építve. A munka hozzájárul új, izgalmas alkalmazási területek azonosításához és a jövő energiaellátási megoldásainak fejlesztéséhez.

AMR szenzor szabálytalan kimenő jelének detektálása

A projekt célja egy valós ipari problémára megoldást adó anomáliadetektáló módszer fejlesztése mágneses pozíciószensorok esetében. A feladat egy intelligens matematikai megközelítés kidolgozása, amely képes kiszűrni a hardverhibából származó zajszerű jeleket a szinusz és koszinusz jelek elemzésével. A munka során a hallgató jelfeldolgozási és gépi tanulási módszerekkel dolgozva járul hozzá a megbízható működéshez.

Olajhűtéses villanymotor-hajtás termikus szabályozásának fejlesztése

A projekt célja egy valós idejű szabályozó algoritmus fejlesztése egy olajhűtéses villanymotor-hajtás (eAxe) számára, amely a rendszer hűtési igényei alapján vezérli a hűtőkör szivattyúját és szelepeit. A szabályozás optimalizálja az olaj térfogatáramát, ezzel javítva az elektromos hajtásrendszer hatásfokát és növelve annak teljesítményét.

Anomália detekció megvalósítsa MEMS termékek élettartam vizsgálata során Xilinx SoC alapú (Versal) edge AI támogatott környezetben

A termékek élettartam vizsgálata során felmerülő anomáliák mihamarabbi észlelése alapvető fontosságú a fejlesztési idő és költségek alacsonyan tartásának érdekében. Ezek mellett fontos szempont, hogy a fejlesztendő rendszer támogassa a fejlesztő mérnökök munkáját, az által hogy a különböző paraméterek közötti - ember által nem vagy csak nehezen felderíthető - korrelációkat felismerő algoritmusokat futtat.

HD térkép generálás drón felvétel alapján.

A projekt célja járműkörnyezet térképezése világkoordinátában, ahol sávok, táblák és közlekedési elemek (pl. lanelet2/OSM formátumban) kerülnek reprezentálásra. A megvalósítás során akár statikus vagy dinamikus drónalapú adatgyűjtés is alkalmazható, különböző módszerek kombinációjával. A feldolgozás történhet neurális hálózatokon alapuló felismeréssel vagy 3D rekonstrukciós technikákkal, a pontos környezeti modell létrehozása érdekében.

„Hogyan változik egy szoftverfejlesztő csapat hatékonysága és együttműködése, ha az AI-t aktív csapattagként integráljuk az Agile folyamatba?”

A hallgató feltérképezi az iparági gyakorlatokat, reprodukál néhány publikált workflow-t, összehasonlítja azok eredményességét egy saját pilot projekten, javaslatot tesz arra, hogyan integrálható az AI egy Agile fejlesztőcsapatba.

Generatív AI által támogatott tudásmenedzsment fejlesztése power modulokhoz

A projekt célja a generatív mesterséges intelligenciára épülő tudásmenedzsment fejlesztése a power modulok és félvezetők területén. A jelenleg több rendszerben széttagolt mérnöki tudás hatékonyabb elérésének támogatása, a keresési idő csökkentése és az onboarding felgyorsítása áll a fókuszban. A kutatás azt vizsgálja, hogyan növelhető az átláthatóság és hatékonyság GenAI-alapú megoldásokkal.

Gyártóüzemek támogatása egy új low-code képfeldolgozó és számítógépes látás eszköz fejlesztésével

A képfeldolgozás és a számítógépes látás kulcsszerepet játszik a modern gyártásban a minőségellenőrzés, hatékonyság és automatizáció javításával, lehetővé téve a hibák valós idejű észlelését. A kutatás célja a jelenlegi gyári alkalmazások feltérképezése, a modern megoldások és low/no-code lehetőségek vizsgálata, valamint egy olyan felület kialakítása, ahol a felhasználók különböző képfeldolgozási műveleteket próbálhatnak ki. Az eredmények összegzése hozzájárul a data analytics csapatok munkájának támogatásához és a gyártási folyamatok jobb megértéséhez.

MATLAB szimulációs kódok automatizált teljesítményoptimalizálása

A téma célja olyan módszerek és eszközök fejlesztése, amelyek MATLAB-alapú szimulációs programok futási idejét automatikus kódelemzés és kódtranszformáció segítségével csökkentik. A munka során a rendszer feltárja a teljesítmény szempontjából kritikus programrészeket, és különböző optimalizációs lehetőségeket alkalmaz, például a számítások átszervezését, a párhuzamos végrehajtás kihasználását, a redundáns műveletek csökkentését, vagy a memóriahasználat javítását. Kiemelt cél, hogy az optimalizálás a program eredeti működésének megőrzése mellett történjen. A fejlesztett megoldás hatékonyságát valós szimulációs példákon végzett teljesítménymérések igazolják. A téma a programanalízis, a fordítótechnológiák és a nagy teljesítményű számítások területének találkozásában helyezkedik el, és közvetlen gyakorlati hasznosíthatósággal rendelkezik egy szimulációs csapat munkájának elősegítésében.

Prediktív intralogisztikai kapacitásstervezés és "early warning"-detekció mesterséges intelligencia alapú anyagáram-szimulációval, ERP integrációval

A projekt célja a belső logisztikai folyamatok optimalizálása egy mesterséges intelligenciára és anyagáram-szimulációra épülő prediktív megoldással, ERP-integráció mellett. A fejlesztés valós idejű és historikus adatok alapján képes előre jelezni a logisztikai infrastruktúra terheltségét, és korán azonosítani a várható szűk keresztmetszeteket. A munka eredménye egy olyan döntéstámogató, riasztási funkcióval ellátott prototípus lehet, amely segíti a proaktív beavatkozást és csökkenti az anyaghiányból eredő állásidőket.

AGV kapacitásstervezés és forgalomirányítás kialakítása bevezetés alatt álló ipari robotrendszerhez

A projekt célja egy ipari környezetben bevezetésre kerülő AGV (Automated Guided Vehicle) rendszer kapacitásának és forgalomirányításának átfogó megtervezése. A feladat során a hallgató elemzi és optimalizálja a rendszer működését különös tekintettel a volumenkövetelményekre, az útvonalak geometriai paramétereire (útszélesség), valamint az AGV-forgalom hatékony irányítására.

Lézeres Tab Bonding – Selejtköltség csökkentése a folyamatparaméterek optimalizálásával

Jelenleg a gyártás körülbelül 1%-a selejtként kiesik, további 2%-ot pedig naponta zárolni kell. A projekt célja ezen arányok minimalizálása, hosszú távon akár 0%-ra történő csökkentése a folyamatparaméterek optimalizálásával.

Folyamat-ingadozások csökkentése mesterséges intelligenciával támogatott kamerás elemzéssel automatizált és manuális állomásokon

A projekt célja, hogy a gyártósorokon működő kamerák képesek legyenek automatikusan felismerni a folyamatokban megjelenő eltéréseket és ingadozásokat. A fejlesztés során több, különböző helyszíneken (India, Budapest, Németország) kidolgozott AI-modellt hasonlítanak össze, majd kiválasztják és továbbfejlesztik a leghatékonyabbat. Az eredmény egy olyan megoldás, amely támogatja a folyamatstabilitás növelését és segíti a dolgozókat a gyors beavatkozásban.

Alapanyag és göngyöleg raktár automatizálása – betárolási/kitárolási folyamatok/super market töltés automatizálása

Alapanyag és göngyöleg palettás és ládás/tálcás tárolására keresünk jó automata megoldásokat, és következő lépésként a betárolás/kitárolás és super market töltés automatizálásában látunk további potenciált. A kihívást a sokféleség jelenti, ugyanis nincs standardizálva a csomagolás, többutas/egyutas, ipari és euro méretű paletták és többféle méretű láda/tálca automata tárolását kell megoldani.

Göngyöleg szortírozási folyamatának automatizálása, a göngyölegfelismerés segítése smart kamerával akár AI-háttértámogatással (akár tisztasági ellenőrzéssel)

A hatvani gyárból érkező különféle típusú többutas ESD-s (fekete) göngyölegeket kell a területen szortírozni, és típustisztán összegyűjteni, ennek a nagyon manuális munkának az automatizálása nem egyszerű feladat. Mivel a göngyöleg fekete smart kamerával sem egyszerű a típusok megkülönböztetése, és a tisztasági ellenőrzése sem könnyedén elképzelhető. Ezen a problémán érdemes lenne dolgozni, és modern megoldást találni erre a kihívást jelentő feladatra, ami valószínűleg prototípus lenne.

Mesterséges intelligencia alkalmazása a Project Management Office (PMO) működésében

A projekt célja annak vizsgálata, hogyan támogathatja a mesterséges intelligencia a PMO napi működését, különösen a projektminőség, megfelelőség és hatékonyság javítása érdekében. Az AI segítségével automatizálható például a projekt dokumentációk ellenőrzése, a hiányosságok azonosítása és az auditokra való felkészülés. A kutatás azt is elemzi, hogyan csökkenthető az adminisztratív terhelés és növelhető az átláthatóság modern AI-megoldásokkal.

Project Management Agent

A projekt célja olyan mesterséges intelligencián alapuló agent megoldások fejlesztése és értékelése, amelyek aktívan támogatják a projekt- és programmenedzsment feladatokat. A munkába beletartozik iparági eszközök összehasonlítása és olyan magas hozzáadott értékű felhasználási területek azonosítása, amelyek túlmutatnak az egyszerű chatbotokon. Az eredmény ajánlásokat ad arra, hogy milyen AI-képességeket érdemes a mindennapi munkába integrálni a valódi üzleti érték érdekében.

AI-alapú „Lessons Learned” menedzsment

A projekt célja annak vizsgálata, hogyan támogathatja a mesterséges intelligencia a tapasztalatok (lessons learned) gyűjtését és hasznosítását a teljes projektciklus során. Az AI segítségével automatizálható a tapasztalatok rendszerezése, az ismétlődő problémák felismerése és a legjobb gyakorlatok azonosítása. A megoldás elősegíti a szervezeti tudás hatékonyabb megosztását, csökkenti az ismétlődő hibákat, és támogatja a folyamatos fejlődést.

Gyártósori irányítási megoldások értékelése és pilot bevezetése rugalmas mintagyártási környezetben

A projekt célja rugalmas mintagyártási környezetek számára megfelelő gyártósori irányítási megoldások azonosítása, értékelése és pilot tesztelése. A munka során különböző eszközök, vizualizációs megoldások és SAP-integrációk összehasonlítása történik valós gyártási környezetben. Az eredmény egy olyan ajánláscsomag és pilotált megoldás, amely javítja az átláthatóságot, az együttműködést és a napi operatív működés hatékonyságát.

